

**ARMÁ EL BÓLIDO CON
EL QUE FANGIO GANÓ DOS
CAMPEONATOS MUNDIALES
DE FÓRMULA 1**



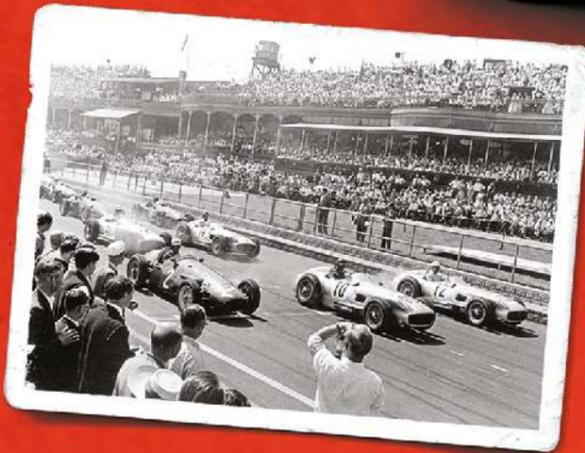
**FACIL
DE ARMAR**

JUAN MANUEL FANGIO, EL MÁS LAUREADO

DE LOS PILOTOS ARGENTINOS

“ Fue una sensación muy agradable estar sobre un Mercedes-Benz, con su centro de gravedad muy bajo, potente, que todo piloto sueña conducir algún día ”

(Juan Manuel Fangio)



“ Para mí, el 75% del triunfo se debía al auto y al grupo que trabajaba a su alrededor, y el 25% restante al piloto y a la suerte ”

(Juan Manuel Fangio)

CON LA COLABORACIÓN DEL

Abierto el 22 de noviembre de 1986, el Museo Fangio reúne los autos más famosos e innumerables trofeos y distinciones del quintuple campeón del mundo Juan Manuel Fangio. Más de un millón y medio de visitantes han recorrido sus salas.

EL BÓLIDO CON EL QUE FANGIO GANÓ EL GRAN PREMIO DE HOLANDA EN 1955

Esta perfecta reproducción del bólido original apasionará a todos los aficionados argentinos a la Fórmula 1.



CONOCÉ LA VIDA Y OBRA DEL PILOTO ARGENTINO MÁS FAMOSO Y DE SU BÓLIDO MÁS DESTACADO



Los fascículos de esta colección explican hasta el más mínimo detalle de la historia del Mercedes-Benz W 196. También conocido como Flecha de Plata, este bólido fue pilotado por Fangio en las temporadas 1954 y 1955 de Fórmula 1, y en ambas ocasiones el piloto argentino consiguió el Campeonato del Mundo. La biografía y las participaciones de Fangio también serán protagonistas de esta obra editorial.

“Un fascículo para conocer a fondo a la máquina y a su piloto”



EL AUTO EN DETALLE

En esta sección vas a conocer la historia de cómo se creó semejante bólido. Y a su vez, te explicaremos por partes el Mercedes-Benz W 196, el auténtico protagonista de esta colección.



GRANDES RIVALES

Otros pilotos que compitieron con Fangio en diferentes carreras automovilísticas. Es el caso de Alberto Ascari, Peter Collins, José Froilán González, Giuseppe Farina, Luigi Fagioli y Óscar Gálvez, entre muchos otros.



PASO A PASO

Precisas y detalladas instrucciones y fotografías que te facilitarán el ensamble de cada una de las piezas de esta máquina. También te contaremos algunos trucos y consejos de profesional para que, poco a poco, tu Mercedes-Benz W 196 vaya cobrando vida.



JUAN MANUEL FANGIO

El piloto argentino con más triunfos en la historia de la máxima categoría a nivel mundial. Vas a conocer a fondo la vida y obra del gran Juan Manuel Fangio.



UNO DE LOS VEHÍCULOS MÁS EMBLEMÁTICOS DE LA HISTORIA DE LA FÓRMULA 1 EN ARGENTINA

MERCEDES-BENZ W 196 LA FLECHA DE PLATA DE FANGIO

CON LA COLABORACIÓN DEL

“Fiel modelo a escala que reproduce los elementos del bólido original”



Descubrí la historia de los inicios de la Fórmula 1, y todos sus detalles, gracias a una colección que te permitirá tener uno de los bólidos más importantes de todos los tiempos: el Mercedes-Benz W 196. También podrás repasar la vida del máximo referente argentino en las pistas y sus rivales.

Con un motor de 8 cilindros en línea con inyección de combustible, su velocidad máxima inicial era de 274 km/h, pero llegó a rozar los 300 km/h.



UNA FIEL REPRODUCCIÓN DE UN MODELO CLÁSICO PARA LOS AMANTES DE LA FÓRMULA 1

FÁCIL DE ARMAR

EDICIÓN ESPECIAL PARA COLECCIONISTAS
ESCALA 1:8
★ CARROCERÍA EN METAL ★



Minuciosas terminaciones en todas las piezas.



MERCEDES-BENZ W 196 LA FLECHA DE PLATA DE FANGIO

Paso a paso, podrás armar el mítico Mercedes-Benz W 196, también conocido como Flecha de Plata. En este modelo a escala se reproducen fielmente todos los componentes mecánicos del bólido, que son idénticos a los del auto original. El armado es muy sencillo, y no se necesitan grandes conocimientos de modelismo para llevarlo a cabo. Para ensamblar las diferentes piezas fácilmente, solo es necesario seguir las detalladas instrucciones que acompañan a cada entrega. Todo un entretenimiento que te permitirá disfrutar del armado de este sensacional modelo a escala.



En esta reproducción se han tenido en cuenta todos los detalles.



“ El bólido con el que Fangio ganó el Campeonato Mundial de F1 en 1955 ”

PARA EXPERTOS Y PARA SIMPLES AFICIONADOS

- Piezas en metal, ABS, PVC, y acero para los rayos de las ruedas.
- Todas las piezas se entregan cortadas, pintadas y listas para montar.
- El volante permite girar las ruedas delanteras.
- Réplica exacta del motor, que incluye el sonido original.
- Apertura de la parrilla frontal para mantenimiento, como en el auto real.
- Las tomas de aire se pueden abrir y cerrar.
- La tapa del depósito de combustible se abre, igual que la del depósito de aceite.



FANGIO,

CAMPEÓN MUNDIAL DE FÓRMULA 1 DE LOS AÑOS 1951, 1954, 1955, 1956 Y 1957



LA FLECHA DE PLATA

EL BÓLIDO QUE MAYORES SATISFACCIONES LE TRAJÓ AL CHUECO

Juan Manuel Fangio ganó dos Campeonatos del Mundo con el Mercedes-Benz W 196, los de los años 1954 y 1955. En 1954 ganó cuatro de las siete carreras de F1 en las que participó. En 1955 corrió trece carreras, de las que ganó siete, y consiguió cuatro segundos puestos. En 1951, el piloto argentino ganó el mismo campeonato con Alfa Romeo, en 1956 con Lancia y Ferrari, y un año más tarde con Maserati.



GRAN REALISMO. FIEL AL MODELO ORIGINAL



MOTOR
Un motor 8 cilindros en línea ahora en escala 1:8



RUEDAS
Las ruedas delanteras giran moviendo el volante.



ASIENTO
La tapicería es una fiel réplica de la original.



“En 1956 fue vencedor del Grand Prix de Inglaterra”

El interés que suscita este auto quedó plasmado en la subasta que se llevó a cabo en Inglaterra en julio de 2013. Una Flecha de Plata conducida por Fangio se vendió por 19,6 millones de libras (más de 1.000 millones de pesos argentinos). Y se convirtió así en el auto más caro vendido en una subasta.

FICHA TÉCNICA DEL MODELO



- Escala: 1/8
- Largo total: 502 mm
- Distancia entre ejes: 268,75 mm
- Altura: 136 mm
- Ancho: 197 mm
- Peso: 4,5 kg (aproximado)

MERCEDES-BENZ

W 196 LA FLECHA DE PLATA DE FANGIO



SALVAT
www.salvat.com

Nota de los editores: Algunos componentes de la colección podrían ser modificados si circunstancias técnicas así lo exigieran.